

FORMATION

Infrastructures de transport et exploitation
Infrastructures routières et urbaines
L'entretien et la gestion des infrastructures
routières
Mis à jour le 23/09/2026

Gestion de patrimoine routier : enjeux, méthodes et responsabilités

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Gestionnaires de Patrimoine d'infrastructures (collectivités : régions, départements, communes, EPCI, DIR, métropoles, sociétés d'autoroutes), Responsables de cellules / Pôles techniques chargés de l'entretien, de la sécurité et voirie, à toute personne en charge de la surveillance des infrastructures (chaussées, équipements divers, OA...)

> PRÉ-REQUIS

Connaissances minimum requises sur le fonctionnement des chaussées

> INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel

Durée : 3,00 jours

EN BREF

La gestion d'un patrimoine d'infrastructures est un sujet complexe et stratégique. L'objectif est ici de présenter les différents enjeux, méthodes et outils de pilotage afin de répondre aux questionnements généraux relatifs à l'entretien et à l'exploitation des chaussées et de ses dépendances (ouvrages d'art, marquage, fauchage, arbres d'alignement, bassins, des accessoires de voirie etc...)

OBJECTIFS

- DISTINGUER les enjeux et la responsabilité des acteurs selon les territoires - ANALYSER les spécificités du patrimoine (indicateurs décisionnels, outils disponibles, stratégie à court moyen et long terme) - IDENTIFIER le périmètre des actions méthodologiques à travers plusieurs retours d'expériences - ADAPTER sa méthode de maintenance en fonction du type de patrimoine

THÉMATIQUES

Ce module constitue une première approche globale en matière de gestion et maintenance des infrastructures routières. Pour approfondir les techniques d'exploitation, veuillez consulter nos formations "Auscouter, diagnostiquer et évaluer l'état des chaussées d'un réseau routier" (référence: 09228) et "Choisir une technique d'entretien des chaussées" (référence: 09066).

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz...

COORDINATION

Laurent LASCROUX, Chef de Service, TOULOUSE METROPOLE

Céline MINARDI, Directrice adjointe des Services Techniques et de l'Aménagement urbain, COMMUNE DE LA GRANDE-MOTTE

Jean DUBOIS, Responsable des affaires techniques et des relations partenariales, IDRRIM

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Journée	- Introduction, présentation de la session et tour de table portant sur les attentes spécifiques des stagiaires - Définition du fil rouge des 3 jours
	- Présentation de l'IDRRIM : acteurs, domaines d'intervention - Introduction du guide GEPUR - Présentation de l'ONR: enquête, but, rapports (outils d'aide à la décision)
Photographie et focus sur l'ensemble d'un réseau	- Les enjeux politiques - Les enjeux financiers - Les enjeux environnementaux et sanitaires - Les enjeux juridiques
Journée Présentation de méthodes de gestion patrimoniale	Les bases de la technique et de la méthode
	Les documents et référentiels du gestionnaire : - De cadrage réglementaires : Règlement de voirie... - De définitions d'entretien : référentiels Techniques et documents d'orientation des politiques d'entretien - De définition des règles d'exploitation
	Choisir et adapter sa méthode de maintenance et ses outils en fonction du type de patrimoine pour approfondir sa connaissance - Faire un état des lieux - Compiler et fiabiliser les données - Traiter des données (Boite à outils)
Journée	- Mise en place du programme - Définition des priorités et des enjeux - Optimisation financière : répartition régie/entreprise par tâche/opération d'entretien - Maîtriser les conditions du déploiement : dimensionnement, prescription...
	- Contrôle qualité et réception qualitative des travaux - Communication et partage des démarches - Plan de gestion des trafics (partie programmable et gestion des incidents)
Connaître son patrimoine	Nature, importance, communication et qualité La plateforme routière, les OA, les PPHM, les équipements (panneaux et glissières), les dépendances (arbres, fossés, bassins,...) Communication de la méthode appliquée à la gestion raisonnée des dépendances vertes
	Conclusion et Évaluation de la session Tour de table